

Применение Prolong EP-2 Grease в горнодобывающей промышленности

С января 2006 года Средне-западный горнодобывающий и дробильно-сортировочный завод (Midwest underground mine and aggregate plant), расположенный на севере центральной части США, использует густую смазку Prolong EP-2 Grease. На этом предприятии все смазки, которые применялись прежде, были заменены на Пролонг Грис (Prolong Grease). Ниже приведены некоторые характеристики данной смазки, которые были продемонстрированы в течение 24 месяцев.

До использования Prolong Grease производительность ковшовых погрузчиков была такова:

- 5 ковшовых погрузчиков компании Caterpillar, включавших 988 комплектов F,G and H.
- Стоимость замены пальцев ковша могла колебаться от 10 до 30 тысяч долларов. Если производилась замена всех пальцев на погрузчике, оплата труда, стоимость пальцев и растачивания несоосных отверстий могла достигать 30 тысяч долларов и требовала двух-трёх дней простоя, и, соответственно, приводила к снижению производительности.
- Субподрядчику (а именно, компании Caterpillar) приходилось выезжать на место, для того чтобы выполнить наиболее сложные элементы замены пальцев.

Производить замену каждого пальца на погрузчике необходимо было, по крайней мере, раз в год.

1. В течение 24 месяцев использования Prolong Grease ни разу не производилась замена пальцев ковша, поскольку пальцы были «не изношены».

2. Не потребовалась и столь дорогостоящая операция, как растачивание несоосных отверстий, которая заняла бы много рабочего времени.

Поскольку в шахте всегда находится вода, центральные пальцы необходимо смазывать каждый день. Если оборудованием управляет опытный, добросовестный оператор, вероятно, будет использовано необходимое количество смазки. Но на шахте

находятся 25 операторов. Как правило, 10 из них - новички, которые не всегда осознают важность бережного обращения с оборудованием, столь необходимого для того, чтобы оно служило долго и качественно.

В этом случае Пролонг предлагает защиту. Четыре смазки Prolong Grease выполняют работу 12-14 смазок, которые использовались прежде.

Опорные подшипники:

- На заводе используются 40 конвейеров, в каждом из них, по меньшей мере, находятся по четыре подшипника, а в некоторых из них их число достигает 16.
- Диаметр оси подшипника колеблется от 2/7/16 до 5/15/16 дюймов, стоимость подшипника превышает 200000 долларов.
- Задний и передний шкифы могут быть заменены в течение 1-го часа, но если необходимо извлечь коробку передач, для того чтобы заменить подшипник, потребуется около 4-х часов работы.

Прежде замена подшипников проводилась, по меньшей мере, раз в неделю, в то время как замена подшипников меньшего размера выполнялась гораздо чаще.

В течение 6-7 месяцев ни один подшипник не потребовал замены. На предприятии с трудом вспоминают о том, когда эта замена производилась в последний раз. Неизвестно и о времени последней инвентаризации, поскольку крайне редко приходится использовать новые подшипники.

Крупнейшая мировая шахта расширяет использование Prolong Grease. Горнодобывающий гигант заявляет о том, что им удалось избежать значительных трат благодаря Пролонгу

4-го июля 2005 года в городе Ирвине, расположенном в штате Калифорния, корпорация Prolong Super Lubricants объявила о внедрении густой смазки Пролонг национальной чилийской медной корпорацией Codelco- в шахте El Teniente (Эль- Теньенте),

после того как руководство шахты отметило значительное увеличение срока использования оборудования и сокращение времени простоя.



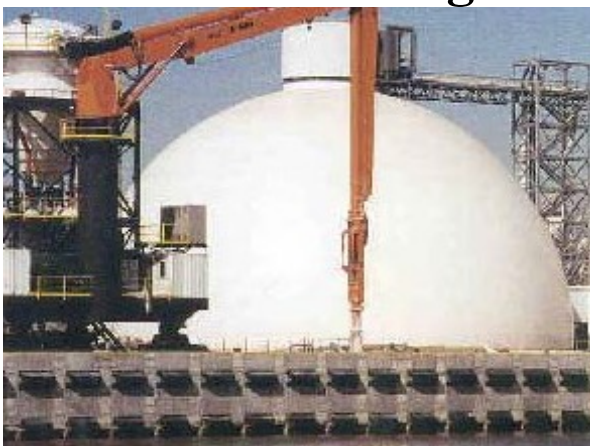
Акционерное общество Super Lubricants, которое является дистрибьютором компании Пролонг в Чили, в конце 90-ых годов прошлого столетия предложило руководству шахты в Эль-Теньенте - филиалу компании Codelco- использовать Prolong Grease EP-2 в качестве смазки 100- тонных погрузчиков, которые черпают взрыхлённый слой почвы. В тот момент руководство шахты было озабочено поиском решения серьёзной проблемы: латунные подшипники, располагающиеся в осевой точке черпалок, часто ломались, что приводило к дорогостоящему времени простоя и требовало замены подшипников. С момента внедрения смазок компании Пролонг, подшипники не выходили из строя, а интервал между работой и временем простоя увеличился вдвое.

Успешное использование смазки в подшипниках погрузчика привело руководство шахты к решению применять смазку Prolong Grease во всём оборудовании, что дало впечатляющие результаты. Во время недавнего визита вице-президента компании Пролонг по промышленным и международным продажам Джефа Виктера в Эль-Теньенте, руководство шахты и операторы признались: « В настоящее время Prolong EP-2 Grease используется в крупных дробилках (некоторые из них достигают 30 футов в ширину (около 9 метров)), которые применяются для дробления крупных пород руды для их дальнейшей обработки. Подшипники в этих дробилках настолько разогреваются, что это приводит к их поломке и, соответственно, к временному прекращению работы, что одновременно надолго приостанавливает и другие работы, которые

ведутся на шахте. Пролонг Грис максимально снизил температуру нагрева подшипников, что повысило производительность дробилок. Помимо этого смазка широко используется в работе гидравлической цепи и в автономных устройствах, управляемых вручную.

- **Codelco** - Corporacion del Cobre de Chile – национальная чилийская горнодобывающая промышленно-торговая компания – является основным мировым производителем меди. Её филиал в Эль-Теньенте, расположенный в 80-ти километрах южнее Сантьяго и в 2500 метрах над уровнем моря владеет самой крупной шахтой в мире, добывающей 334306 метрических тонн меди в год.
- «Огромное удовольствие осознавать, что мы имеем возможность на примере предприятия подобного масштаба, значимости, обладающего высочайшим технологическим уровнем, продемонстрировать, каких значительных трат можно избежать, используя смазки компании Пролонг, - заявил Джеф Виктор.- Мы знаем о том, что возможностей применения наших смазок, гидравлических жидкостей и **смазок для обработки приводов** с целью повышения производительности горнодобывающей компании Коделко (Codelco), огромное множество».

Северо-техасская цементная компания **RE: Prolong EP-2 Grease**



Смазке Prolong EP-2 Super Lubricant был предоставлен шанс проявить себя в компании NTTС (Северо-техасской цементной компании). Эта компания использует Fuller (желоб) Kovako, для того чтобы выгрузить цемент из трюма грузового судна. Забральная балка желоба ([фуллера](#)) поддерживает двадцатичетырёхдюймовую вакуумную трубу и поворотное сопло. Для того чтобы извлечь цемент, сопло необходимо погрузить в этот цемент, что вызывает истончение подшипника. Поэтому **каждые шесть часов подшипник нуждается в смазке**. Этот процесс, приблизительно, занимает 45 минут. С тех пор как мы стали использовать Prolong EP-2 Grease, интервал между смазками сократился до **одного раза в два дня**.

В-целом, Fuller может выгружать 290 тонн в час, и, следовательно, 761 тонну в день, что свидетельствует о повышении производительности на 11 процентов. И если трудозатраты и стоимость фуллера сбалансированы, следует говорить о существенном снижении затрат. Используя наши прежние смазки, мы были вынуждены заменять подшипники каждые шесть месяцев. Стоимость данной операции составляла \$5000(**\$5,000.00.**)

Также мы используем Prolong EP-2 Grease на грузоподъёмниках, которые выгружают цемент из конвейера в хранилище ([силос](#)). Прежде мы смазывали подшипники через день. С тех пор как мы используем Пролонг, мы смазываем подшипники дважды в неделю. Небольшие траты, связанные с покупкой Prolong EP-Grease в полной мере окупаются значительным сокращением употребления смазки.

В настоящее время мы используем Пролонг во всём оборудовании на нашем производстве. Применение Prolong EP-2 Grease убедило меня в том, что вы производите уникальный продукт. С огромным удовольствием мы и впредь будем использовать все другие продукты компании Пролонг.

С благодарностью Дэниел Дуглас. NTTС.